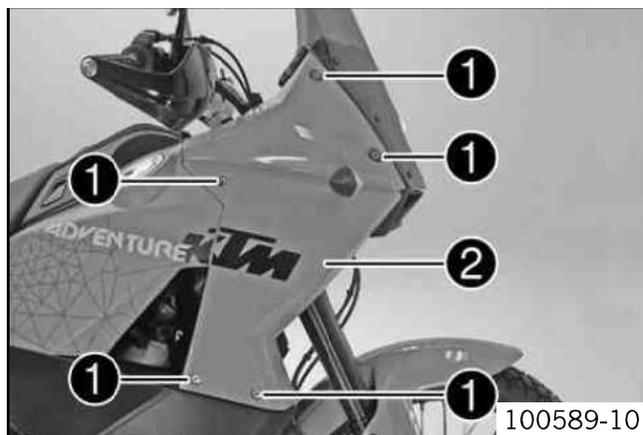


- Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.
- Chiudere il vano portaoggetti. (👉 Pag. 39)

Smontaggio della fiancatina anteriore

i Info

La procedura è identica sia per il lato sinistro, che per quello destro.

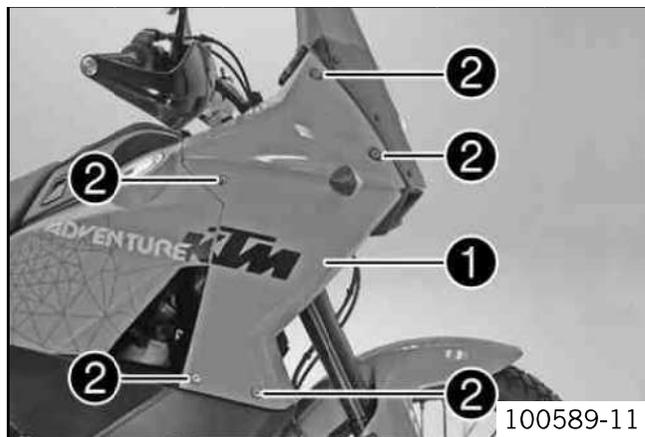


- Rimuovere le viti ❶.
- Ribaltare delicatamente all'esterno la parte superiore della fiancatina ❷ e scollegare il connettore dei cavi degli indicatori di direzione.
- Estrarre il tubo flessibile di troppopieno del serbatoio del carburante e rimuovere il rivestimento.

Montaggio della fiancatina anteriore

i Info

La procedura è identica sia per il lato sinistro, che per quello destro.



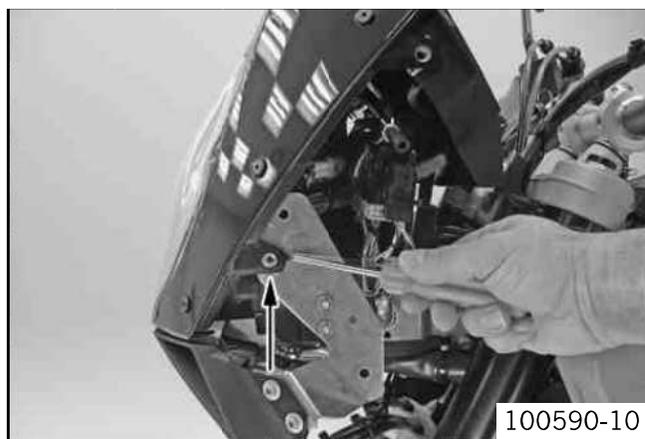
- Posizionare la parte inferiore della fiancatina ❶ sul serbatoio del carburante e tenerla in posizione obliqua.
- Collegare al raccordo il tubo flessibile di troppopieno del serbatoio del carburante.
- Collegare i connettori dei cavi degli indicatori di direzione e ruotare la parte superiore della fiancatina verso il veicolo.
- Inserire e serrare le viti ❷ con le rondelle.

Nota:

Altri dadi della ciclistica	M6	15 Nm
-----------------------------	----	-------

- Controllare il funzionamento dell'indicatore di direzione.

Smontaggio della mascherina portafaro con il faro

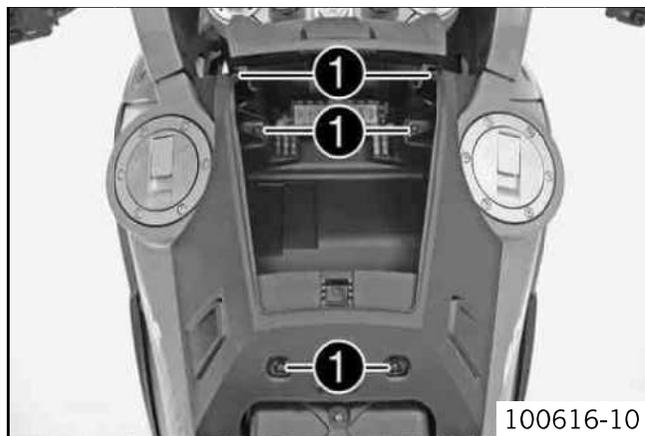


- Spegnere tutte le utenze e arrestare il motore.
- Smontare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 124)
- Sganciare la mascherina portafaro dal supporto del cruscotto ed estrarla tirandola in avanti.

- ✓ La **FI** spia di avvertimento $\text{\textcircled{FI}}$ (**MIL**) si accende, si spegne e inizia a lampeggiare.
- ✓ La spia di controllo dell'immobilizer $\text{\textcircled{M}}$ si accende, si spegne brevemente e torna ad accendersi.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione $\text{\textcircled{X}}$.
- Estrarre la chiave di accensione nera.
- Se si devono attivare altre chiavi di accensione, ripetere le ultime 4 operazioni con la rispettiva chiave.
- Inserire la chiave di programmazione arancione nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione $\text{\textcircled{O}}$.
- ✓ La **FI** spia di avvertimento $\text{\textcircled{FI}}$ (**MIL**) si accende, si spegne e inizia a lampeggiare.
- ✓ La spia di controllo dell'immobilizer $\text{\textcircled{M}}$ si accende, si spegne brevemente e lampeggia in funzione del numero di chiavi di accensione nere funzionanti, compresa la chiave di programmazione arancione.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione $\text{\textcircled{X}}$.
- Estrarre la chiave di programmazione arancione.
- ✓ Tutte le chiavi di accensione nere sottoposte a questa procedura risultano attivate.

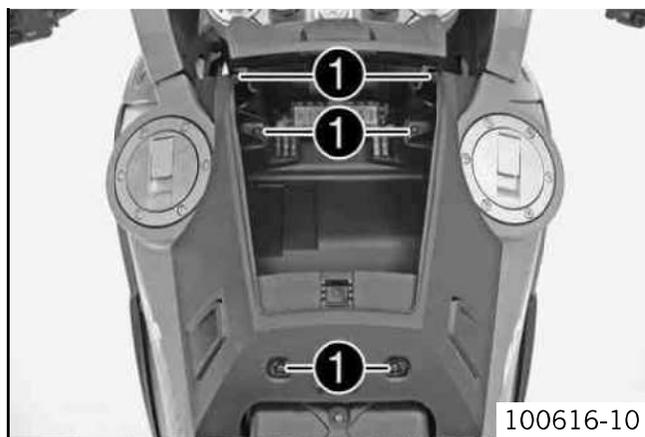
Rimozione del vano portaoggetti e fissaggio laterale

- Smontare la sella. ( Pag. 68)



- Aprire il vano portaoggetti. (☛ Pag. 38)
- Rimuovere le viti ❶.
- Rimuovere delicatamente il vano portaoggetti e ruotarlo di lato verso destra. Interporre un panno tra il serbatoio carburante destro e il vano portaoggetti, in modo da evitare di danneggiarne le superfici.

Montaggio del vano portaoggetti ☛



- Rimuovere il panno e posizionare il vano portaoggetti.
- Inserire e serrare le viti ❶.
- Chiudere il vano portaoggetti. (☛ Pag. 39)
- Montare la sella. (☛ Pag. 69)

Smontaggio del serbatoio carburante sinistro



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante versato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi in caso di surriscaldamento e potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Rispettare le indicazioni fornite in merito al rifornimento di carburante.

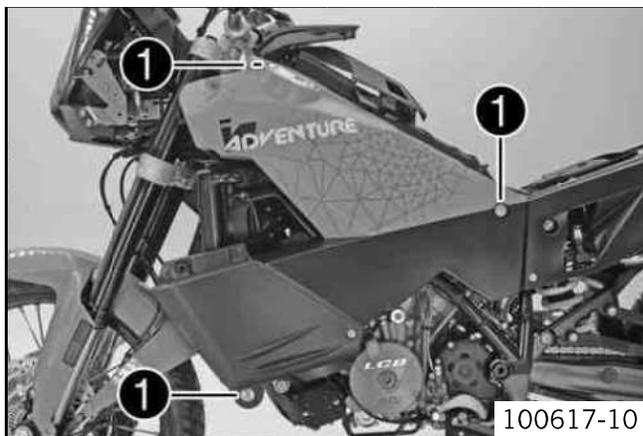


Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è un liquido velenoso e dannoso alla salute.

- Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare subito con acqua e consultare un medico. In caso di contatto con la pelle, pulire subito con acqua e sapone le zone interessate. In caso di ingestione, contattare subito un medico. Cambiare gli indumenti venuti a contatto con il carburante. Conservare il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

- Spegnere tutte le utenze e arrestare il motore.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. ( Pag. 67)
- Ruotare completamente in senso orario le viti a testa zigrinata su entrambi i rubinetti del carburante.
- Smontare la fiancatina anteriore. ( Pag. 124)
- Rimuovere il vano portaoggetti e fissarlo di lato.  ( Pag. 137)

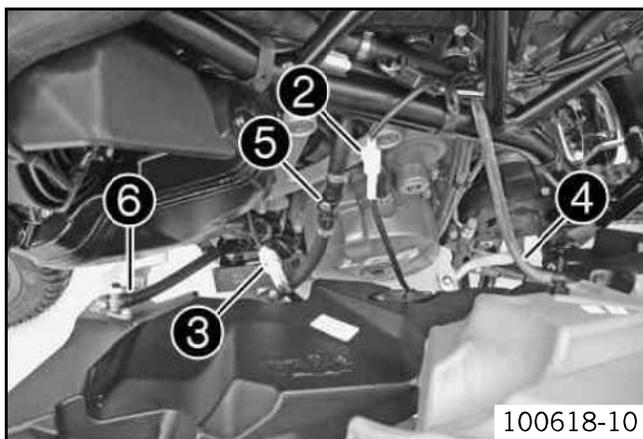


100617-10

- Rimuovere le viti ❶.
- Sollevare leggermente la parte anteriore del serbatoio del carburante, disimpegnarlo dall'attacco superiore e ribaltarlo verso l'alto, allontanandolo dal veicolo.

i Info

Cercare di fissare il serbatoio più o meno alla stessa altezza di quando era montato. Per poter estrarre definitivamente il serbatoio del carburante, è necessario staccare alcuni tubi flessibili e connettori.



100618-10

- Staccare i connettori dall'encoder livello carburante ❷ e dalla pompa del carburante ❸.
- Estrarre il tubo flessibile ❹.
- Scollegare il raccordo del tubo del carburante ❺.

i Info

Dal tubo può fuoriuscire del carburante.

- Spingere indietro la fascetta stringitubo e scollegare il tubo del carburante ❻ dal rubinetto del carburante.
- Estrarre il serbatoio del carburante.

Montaggio del serbatoio carburante sinistro 🔧

! Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

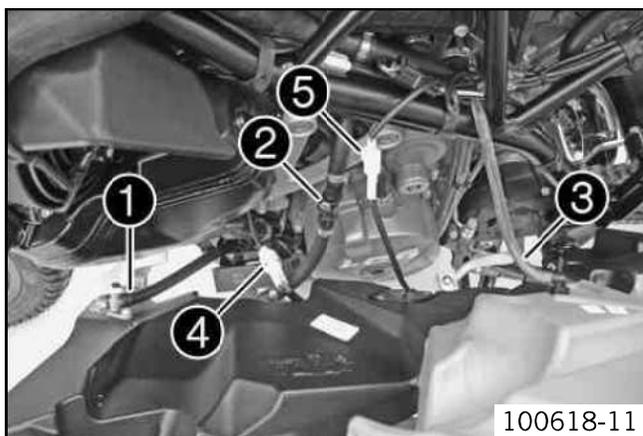
- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante versato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi in caso di surriscaldamento e potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Rispettare le indicazioni fornite in merito al rifornimento di carburante.



Avvertenza

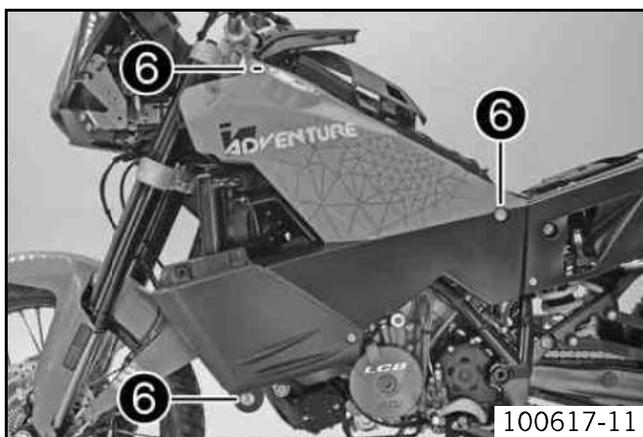
Rischio di avvelenamento Il carburante è un liquido velenoso e dannoso alla salute.

- Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare subito con acqua e consultare un medico. In caso di contatto con la pelle, pulire subito con acqua e sapone le zone interessate. In caso di ingestione, contattare subito un medico. Cambiare gli indumenti venuti a contatto con il carburante. Conservare il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.



100618-11

- Pulire il raccordo del tubo del carburante e controllare che l'O-ring non sia danneggiato.
- Posizionare il serbatoio del carburante più o meno alla stessa altezza di quando era montato, in modo da poter ricollegare i tubi flessibili e i connettori.
- Collegare il tubo ❶ al rubinetto del carburante e spingere la fascetta stringitubo in avanti.
- Riasssemblare il raccordo del tubo del carburante ❷.
- Collegare il tubo flessibile ❸ al raccordo.
- Ricollegare il connettore della pompa del carburante ❹ e dell'encoder livello carburante ❺.



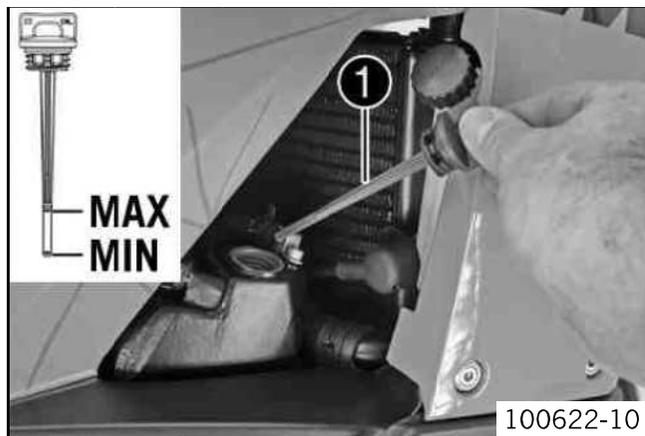
100617-11

- Sollevare leggermente il serbatoio del carburante e agganciarlo all'attacco superiore.
- Inserire e serrare le viti ❻.

Nota:

Vite serbatoio del carburante	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

- Montare il vano portaoggetti. (🔧 Pag. 138)
- Montare la fiancatina anteriore. (🔧 Pag. 124)
- Ruotare completamente in senso antiorario le viti a testa zigrinata su entrambi i rubinetti del carburante.
- Controllare la tenuta dell'impianto del carburante.



- Spegnerne il motore.
- Estrarre l'astina di livello dell'olio ❶, pulirla con un panno e reinserirla fino in fondo. Sfilare l'astina e controllare il livello dell'olio motore.

Il livello deve essere compreso tra la marcatura **MIN** e la marcatura **MAX** dell'astina.

- » Se il livello dell'olio motore non si trova nell'area indicata:
 - Rabboccare l'olio motore. (☞ Pag. 165)
- Montare l'astina di livello olio.

Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti 🛠️

- Scaricare l'olio motore, pulire l'unità filtrante. 🛠️ (☞ Pag. 157)
- Montare il filtro dell'olio. 🛠️ (☞ Pag. 163)
- Montare il serbatoio carburante sinistro. 🛠️ (☞ Pag. 140)
- Immettere l'olio motore. 🛠️ (☞ Pag. 163)
- Montare la protezione antincastro. 🛠️ (☞ Pag. 111)

Scarico dell'olio motore, pulizia dell'unità filtrante 🛠️



Avvertenza

Pericolo di ustioni Durante il funzionamento della motocicletta, l'olio motore e/o l'olio del cambio raggiungono temperature molto alte.

- Indossare equipaggiamento protettivo adatto e guanti di protezione. In caso di scottatura immergere subito in acqua fredda le parti interessate.



Avvertenza

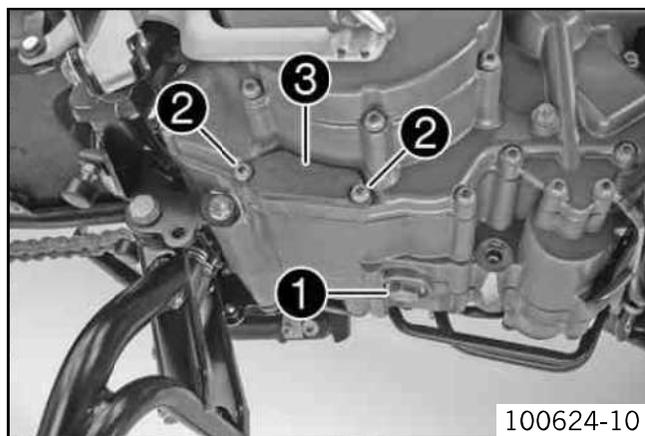
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

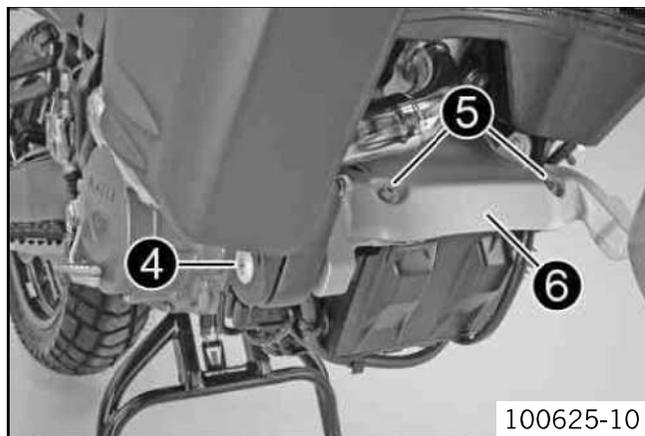


Info

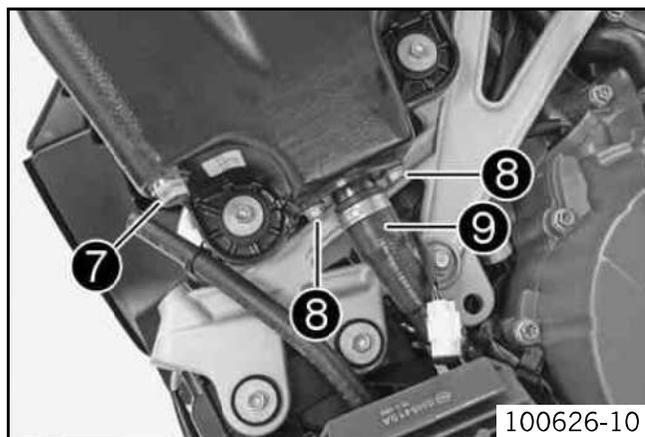
L'olio motore deve essere scaricato a motore caldo.



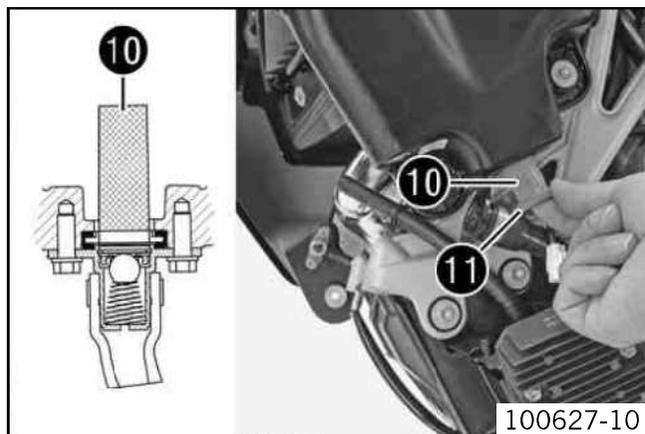
- Smontare la protezione antincastro.  (☞ Pag. 110)
- Smontare il serbatoio carburante sinistro.  (☞ Pag. 139)
- Porre un recipiente adatto sotto al motore.
- Rimuovere la vite di scarico olio ❶ con il magnete e l'anello di tenuta.
- Scaricare tutto l'olio motore.
- Rimuovere le viti ❷ ed estrarre il coperchio ❸.
- Con una pinza estrarre l'unità filtrante dal carter motore.



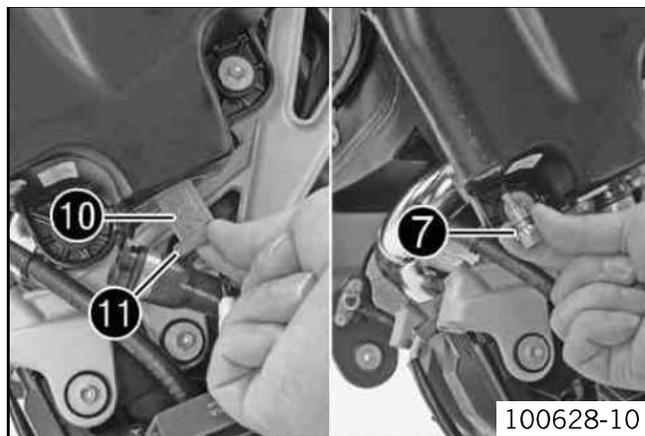
- Estrarre la vite ④ posta sul serbatoio carburante destro e le viti ⑤. Estrarre il supporto ⑥.



- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (☛ Pag. 68)
- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Porre un recipiente adatto sotto al motore.
- Rimuovere la vite di scarico olio ⑦.
- Scaricare tutto l'olio motore presente nel serbatoio dell'olio.
- Rimuovere le viti ⑧ e ribaltare di lato la tubazione dell'olio ⑨.



- Estrarre l'unità filtrante ⑩ dal serbatoio dell'olio.
- Smontare il filtro dell'olio. ☛ (☛ Pag. 161)
- Pulire accuratamente tutte le unità filtranti e le viti di scarico olio con il magnete.
- Pulire tutte le superfici di tenuta.



- Controllare che l'anello di tenuta ⑪ dell'unità filtrante non sia danneggiato e sia correttamente in sede.
- Inserire l'unità filtrante ⑩ nel serbatoio dell'olio.
- Posizionare la tubazione dell'olio. Inserire e serrare le viti.

Nota:

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Montare e serrare la vite di scarico olio ⑦ insieme al magnete e alla nuova guarnizione.

Nota:

Vite scarico olio con magnete	M12x1,5	25 Nm
-------------------------------	---------	-------

- Montare e serrare la vite di scarico olio ① con il magnete e il nuovo anello di tenuta.

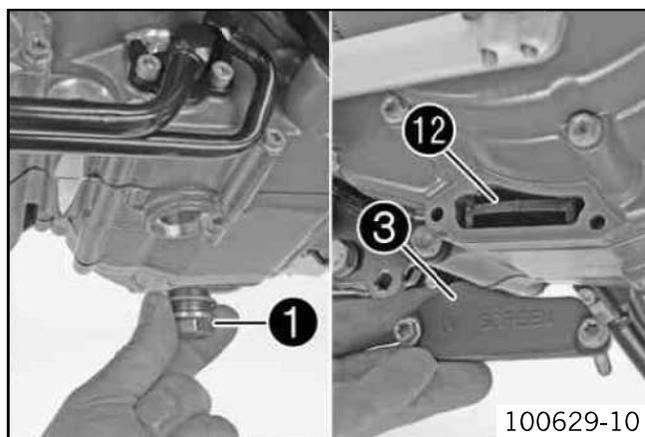
Nota:

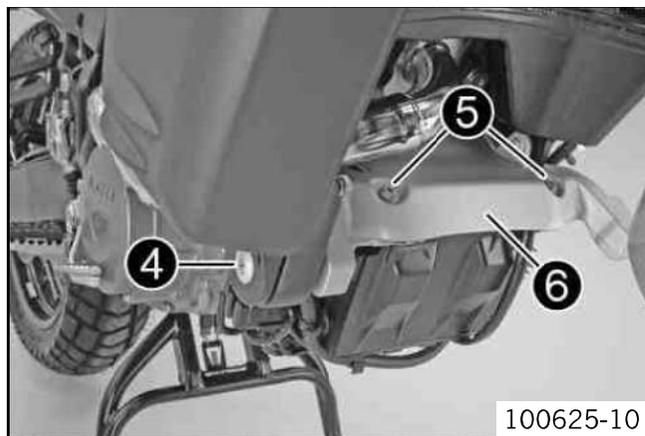
Vite scarico olio con magnete	M22x1,5	35 Nm
-------------------------------	---------	-------

- Spingere dentro il carter motore l'unità filtrante ⑫, con la marcatura **TOP** rivolta verso l'alto.
- Controllare che l'anello sagomato del coperchio ③ non sia danneggiato e sia correttamente in sede.
- Posizionare il coperchio ③. Inserire e serrare le viti.

Nota:

Vite coperchio frizione	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------





- Posizionare il supporto ⑥. Inserire e serrare le viti ⑤.

Nota:

Altre viti della ciclistica	M8	25 Nm
-----------------------------	----	-------

- Montare e serrare la vite ④ sul serbatoio carburante destro.

Nota:

Vite serbatoio del carburante	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

Smontaggio del filtro dell'olio 🛠️



Avvertenza

Pericolo di ustioni Durante il funzionamento della motocicletta, l'olio motore e/o l'olio del cambio raggiungono temperature molto alte.

- Indossare equipaggiamento protettivo adatto e guanti di protezione. In caso di scottatura immergere subito in acqua fredda le parti interessate.



Avvertenza

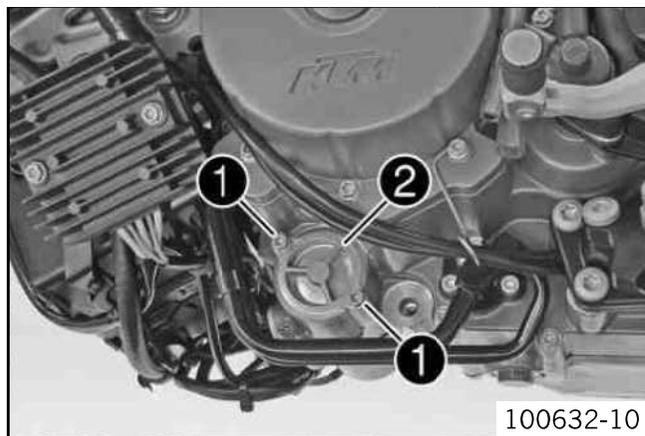
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

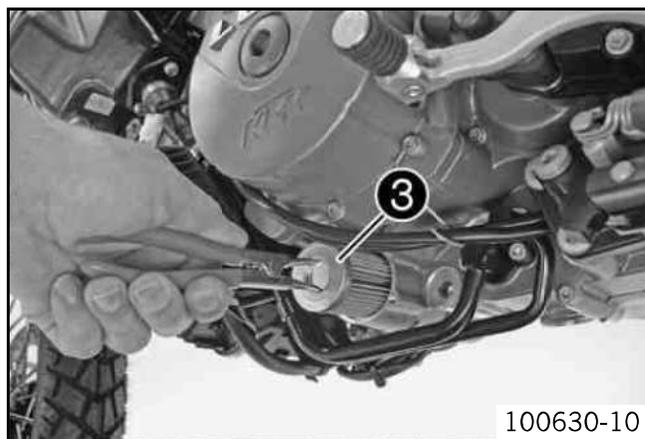
Condizione

Protezione antincastro smontata.

- Porre un recipiente adatto sotto al motore.



- Rimuovere le viti ❶. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio ❷ insieme all'O-ring.

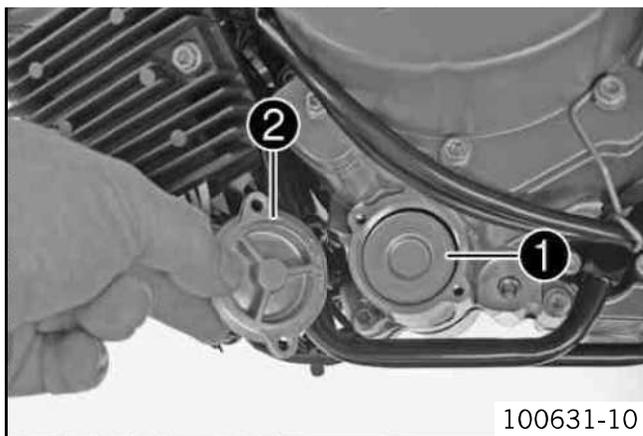


- Estrarre il filtro dell'olio ❸ dal corpo del filtro.

Pinza per anelli Seeger esterni (51012011000)

- Far defluire completamente l'olio motore.
- Pulire accuratamente i componenti e le superfici di tenuta.

Montaggio del filtro dell'olio ↗



- Inserire il filtro dell'olio ❶.
- Lubrificare l'O-ring del coperchio del filtro dell'olio. Montare il coperchio del filtro dell'olio ❷.
- Inserire e serrare le viti.

Nota:

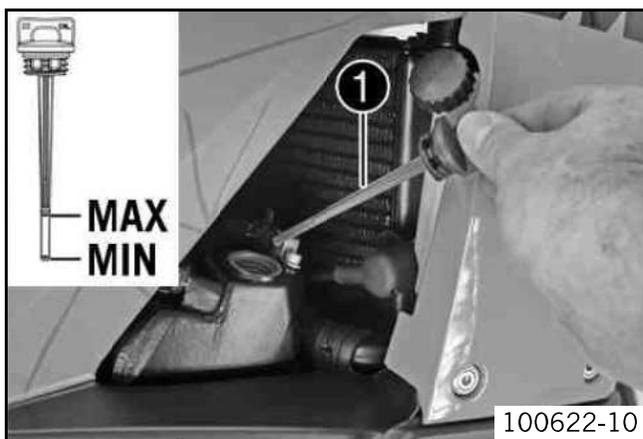
Restanti viti del motore	M5	6 Nm
--------------------------	----	------

Immissione dell'olio motore ↗



Info

L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta un'usura precoce del motore.



- L'olio va rabboccato in due fasi.

Olio motore	3,0 l	Temperatura esterna: ≥ 0 °C	Olio motore (SAE 10W/50) (↗ Pag. 207)
		Temperatura esterna: < 0 °C	Olio motore (SAE 5W/40) (↗ Pag. 208)

- Rimuovere l'astina di livello dell'olio ❶ e versare l'olio motore.

Olio motore (1 ^a quantità parziale) ca.	2,50 l	Temperatura esterna: ≥ 0 °C	Olio motore (SAE 10W/50) (↗ Pag. 207)
--	--------	----------------------------------	---------------------------------------

Olio motore (1 ^a quantità parziale) ca.	2,50 l	Temperatura esterna: < 0 °C	Olio motore (SAE 5W/40) (☛ Pag. 208)
--	--------	--------------------------------	--

- Montare l'astina di livello olio.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. (☛ Pag. 67)



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono velenosi e possono provocare perdita di coscienza e/o addirittura la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.
-
- Avviare il motore e farlo scaldare fino a raggiungere la temperatura d'esercizio.
 - ✓ Si accendono le 6 barre dell'indicatore di temperatura.
 - Controllare la tenuta del sistema di lubrificazione.
 - Spegnerne il motore.
 - Rimuovere l'astina di livello dell'olio e ripassarla con un panno.
 - Rabboccare l'olio motore fino a raggiungere la marcatura **MAX** dell'astina di livello.

Olio motore (2 ^a quantità parziale) ca.	0,50 l	Temperatura esterna: ≥ 0 °C	Olio motore (SAE 10W/50) (☛ Pag. 207)
		Temperatura esterna: < 0 °C	Olio motore (SAE 5W/40) (☛ Pag. 208)

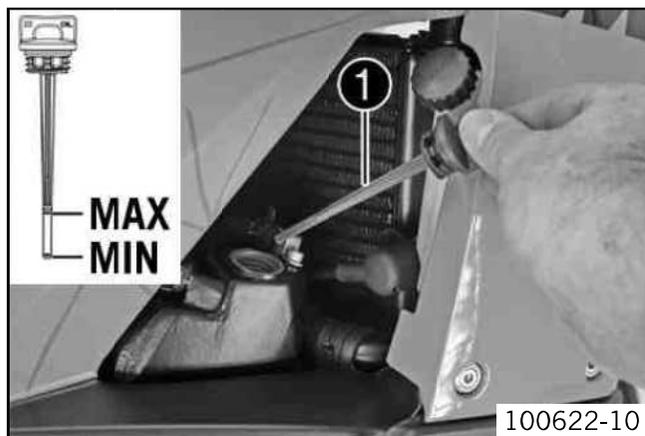
- Montare l'astina di livello olio.

Rabbocco dell'olio motore



Info

L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta un'usura precoce del motore. Il livello dell'olio motore deve essere corretto a motore caldo.



- Rimuovere l'astina di livello dell'olio ❶ e rabboccare l'olio motore fino alla marcatura **MAX**.

Condizione

Temperatura esterna: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olio motore (SAE 10W/50) (☛ Pag. 207)

Condizione

Temperatura esterna: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olio motore (SAE 5W/40) (☛ Pag. 208)



Info

Per una prestazione ottimale dell'olio motore non si consiglia di mischiare tra loro oli di tipo diverso.

Eventualmente effettuare un cambio olio.

- Montare l'astina di livello olio.